

N Dリーバー工法の適用実績（一覧）

※令和8年6月現在 青字は施工中

No	年度	発注者	工事名	地域	構造物	構造物諸元
1	2022	長野県 飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金 （広域連携）工事	長野県	橋台	幅：11.3m、高さ：6.27m 壁厚：3.2m
2	2022	長野県 飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金 （広域連携）工事	長野県	橋脚	幅：7.0m、高さ：13.9m 壁厚：3.5m
3	2023	三重県 伊賀建設事務所	令和4年度社会資本・国大A010-48分 0003号一般国道368号 （上長瀬）道路改良（2号線下部工）工事	三重県	橋台	幅：11.25m、高さ：4.8m 壁厚：2.4m
4	2024	長野県 飯田建設事務所	令和4年度 防災・安全交付金 （道路）工事	長野県	橋台	幅：11.5m、高さ：6.5m 壁厚：2.4m
5	2024	東日本高速道路(株) 関東支社千葉工事事務所	首都圏中央連絡自動車道松尾工事	千葉	橋台	幅：15.2m、高さ：5.97m 壁厚：2.9m
6	2025	宮崎県 西臼杵支庁	令和4年度交付建設 第36-13-2号 竹田五ヶ瀬線 波帰之瀬工区 （仮称）線波帰之瀬橋 橋梁下部工(P2)工事	宮崎	橋脚 （基部）	平面：8m×8m、 高さ：5.4m（充実部）
7	2025	千葉県 銚子土木事務所	社会資本整備総合交付金工事（八木拡幅函渠工その3）	千葉県	函渠工 （側壁）	内空：12m×5.4m、スパン15m 壁厚：1.5, 1.6, 1.8m
8	2025	国土交通省中部地方整備局 新丸山ダム工事事務所	令和6年度 新丸山ダム国道418号 7号橋 潮見下部工事	岐阜県	橋脚 （基部）	平面：5.5m×5m、 高さ：3.5m（充実部）
9	2025	関東鉄道(株)	都市計画道路玉戸・一本松線と関東鉄道常総線との交差部に 係る跨線橋設置工事（橋梁下部工）	茨城県	橋脚	幅：7.5m、高さ6.4m、 壁厚：2.5m
10	2025	国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所	令和6年度 三遠南信富田道路建設工事	長野県	橋台	幅：10.2m、高さ4.13m、 壁厚：2.5m
11	2025	栃木県 大田原土木事務所	令和7年度 橋脚下部工事 西那須線 西遅沢その1（快安道補）	栃木県	橋脚	幅：9.4m、高さ：5.8m 壁厚：2.0m
12	2026	国土交通省北海道開発局 網走開発建設部	一般道路39号北見市緋牛内IC橋下部工事	北海道	橋台	幅：11.5m、高さ：8.7m 壁厚：2.0m

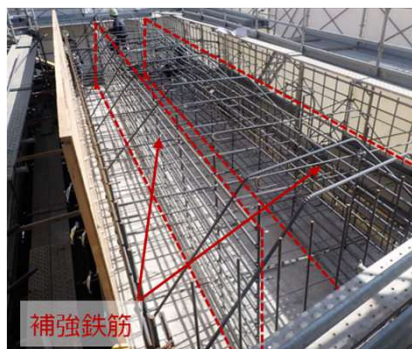
◆ N Dリーバー工法の適用実績（1）

実績No.1（橋台）

▼完成写真



▼補強鉄筋の配置状況



実績No.2（橋脚）

▼完成写真



▼補強鉄筋の配置状況

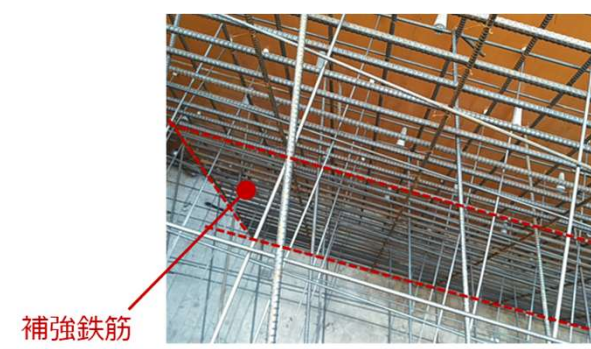


実績No.1（橋台）

▼完成写真



▼補強鉄筋の配置状況



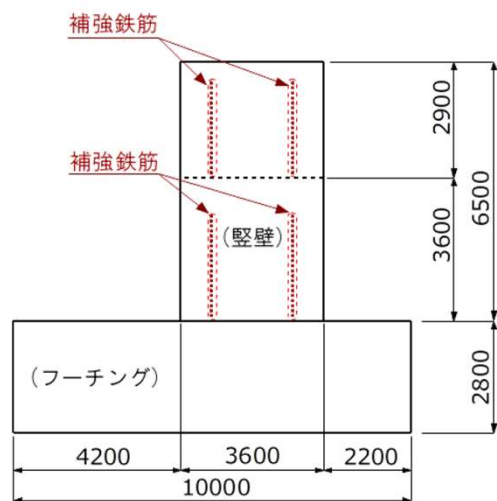
◆ N Dリーバー工法の適用実績（2）

実績No.4（橋台）

▼完成写真

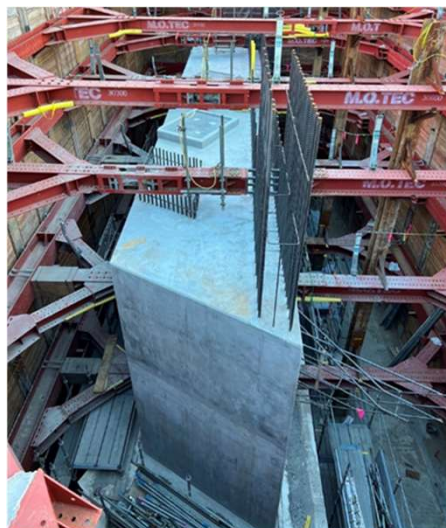


▼補強鉄筋の配筋状況

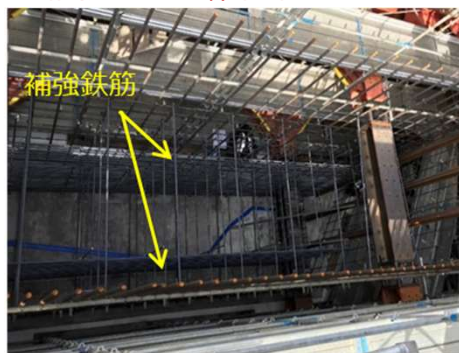


実績No.5（橋台）

▼完成写真



▼補強鉄筋の配置状況



実績No.6（橋台）

▼完成写真



▼補強鉄筋の配置状況

