

N Dリーバー工法の施工実績 (1/2)

2026年10月現在

No	年度	発注者	工事名	地域	構造物	構造物諸元
1	2022	長野県 飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金 (広域連携) 工事	長野県	橋台	幅: 11.3m、高さ: 6.27m 壁厚: 3.2m
2	2022	長野県 飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金 (広域連携) 工事	長野県	橋脚	幅: 7.0m、高さ: 13.9m 壁厚: 3.5m
3	2023	三重県 伊賀建設事務所	令和4年度社会資本・国大A010-48分 0003号一般国道368号(上長瀬) 道路改良(2号線下部工) 工事	三重県	橋台	幅: 11.25m、高さ: 4.8m 壁厚: 2.4m
4	2024	長野県 飯田建設事務所	令和4年度 防災・安全交付金 (道路) 工事	長野県	橋台	幅: 11.5m、高さ: 6.5m 壁厚: 2.4m
5	2024	東日本高速道路(株) 関東支社千葉工事事務所	首都圏中央連絡自動車道松尾工事	千葉	橋台	幅: 15.2m、高さ: 5.97m 壁厚: 2.9m
6	2025	宮崎県 西臼杵支庁	令和4年度交付建設 第36-13-2号 竹田五ヶ瀬線 波帰之瀬工区(仮称) 線波帰之瀬橋 橋梁下部工(P2) 工事	宮崎	橋脚 (基部)	平面: 8m × 8m、 高さ: 5.4m (充実部)
7	2025	国土交通省中部地方整備局 新丸山ダム工事事務所	令和6年度 新丸山ダム国道418号 7号橋 潮見下部工事	岐阜県	橋脚 (基部)	平面: 5.5m × 5m、 高さ: 3.5m (充実部)
8	2025	関東鉄道(株)	都市計画道路玉戸・一本松線と関東 鉄道常総線との交差部に係る跨線橋 設置工事(橋梁下部工)	茨城県	橋脚	幅: 7.5m、高さ6.4m、 壁厚: 2.5m
9	2025	国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所	令和6年度 三遠南信富田道路建設工 事	長野県	橋台	幅: 10.2m、高さ4.13m、 壁厚: 2.5m

※青字は施工中

N Dリーバー工法の施工実績 (2/2)

2026年10月現在

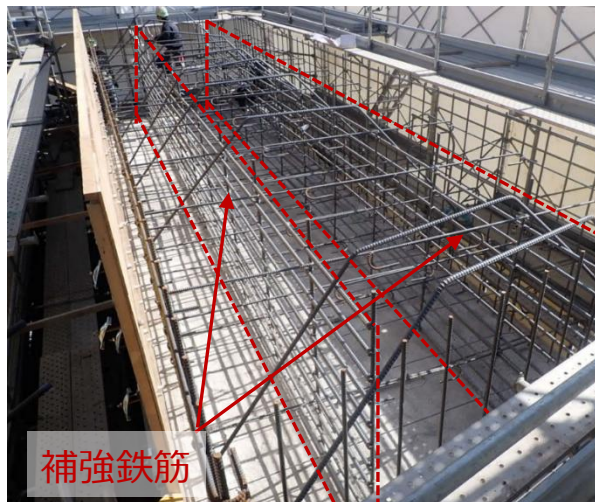
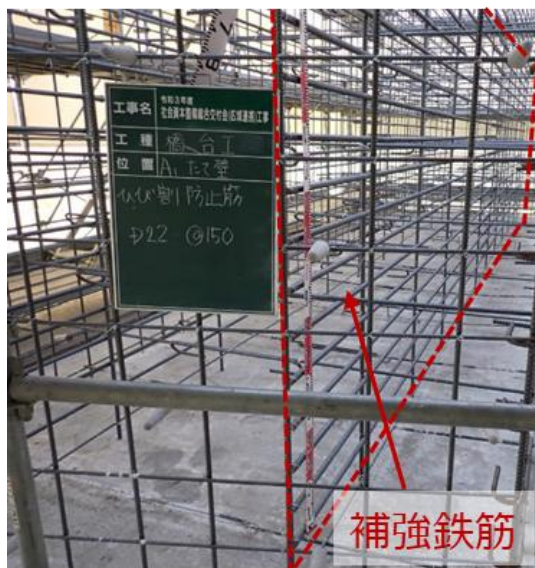
No	年度	発注者	工事名	地域	構造物	構造物諸元
10	2025	栃木県 大田原土木事務所	令和7年度 橋脚下部工事 西那須線 西遅沢その1(快安道補)	栃木県	橋脚	幅:9.4m、高さ:5.8m 壁厚:2.0m
11	2026	国土交通省北海道開発局 網走開発建設部	一般道路39号北見市緋牛内IC橋下部 工事	北海道	橋台	幅:11.5m、高さ:8.7m 壁厚:2.0m
12	2026	千葉県 銚子土木事務所	社会資本整備総合交付金工事(八木 拡幅函渠工その3)	千葉県	函渠工	幅:12.0m、高さ5.4m 壁厚:1.5~1.8m
13	2026	防衛省 中国四国防衛局	秋月(7)護岸改修土木その他工事	広島県	波返し 工	幅5.1-5.5m、高さ:4.0m 厚さ:3.8-5.4m
14	2026	国土交通省 近畿地方整備 局 福知山河川国道事務所	社会資本整備総合交付金工事(八木 拡幅函渠工その3)	京都府	L型 擁壁	幅: 8.0m、奥行7.0m 壁厚:2.1m

※青字は施工中

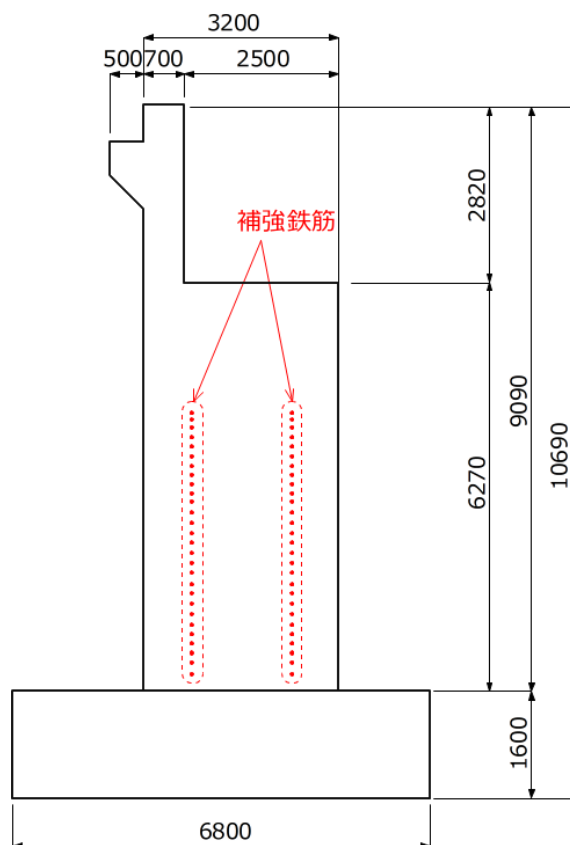
施工実績1 (道路橋下部工橋台)

長野県発注 令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事

▼補強鉄筋の配置状況



▼補強鉄筋の配置図



縦壁の形状寸法

壁厚 : 3.2m

幅 : 11.3m

高さ : 6.27m



温度ひび割れを防止

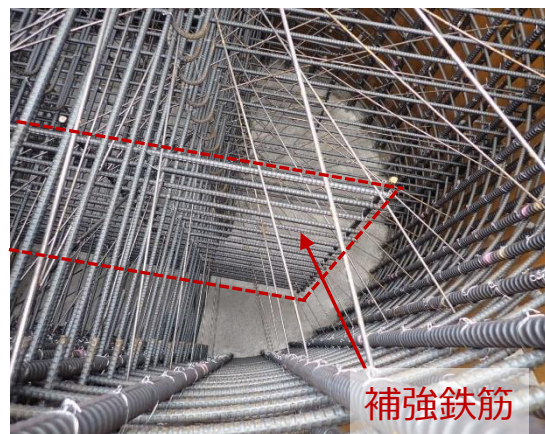
▼完成写真



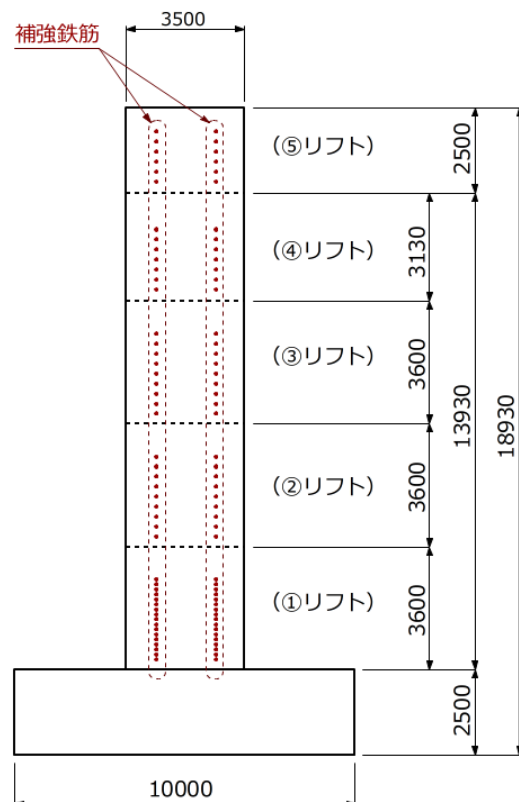
施工実績2 (道路橋下部工橋脚)

長野県発注 令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事

▼補強鉄筋の配置状況



▼補強鉄筋の配置図



脚柱部の形状寸法

壁厚 : 3.5m

幅 : 7.0m、 高さ : 13.9m



温度ひび割れを防止

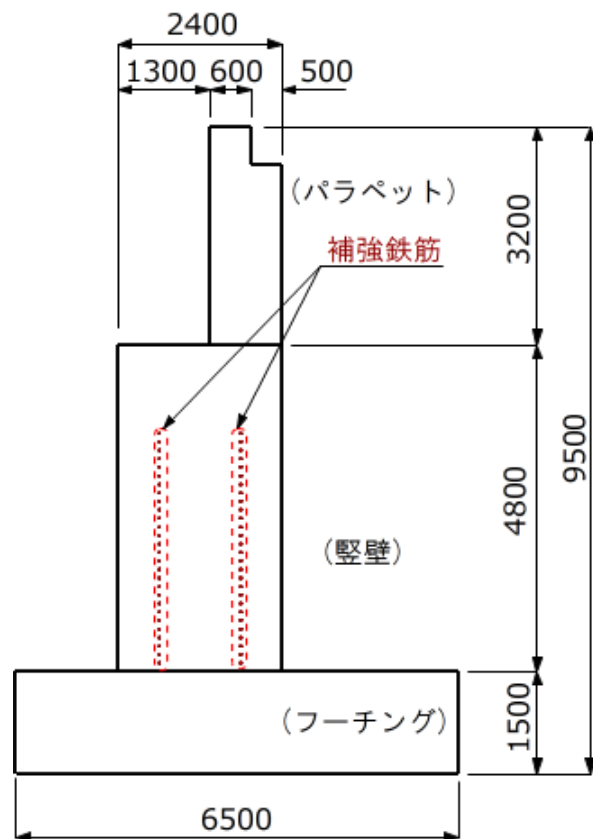
▼完成写真



施工実績3 (道路橋下部工橋台)

三重県発注 一般国道工事368号(上長瀬)道路改良(2号線下部工)工事

▼補強鉄筋配置図



縦壁の寸法

壁厚 : 2.40m
幅 : 11.25m
高さ : 4.80m



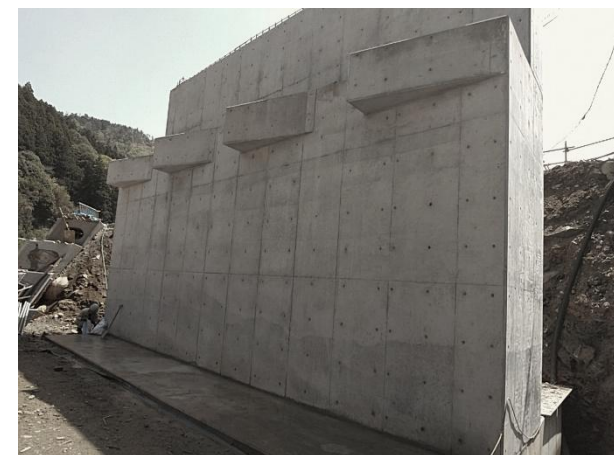
温度ひび割れを防止

▼補強鉄筋の配置状況

補強鉄筋



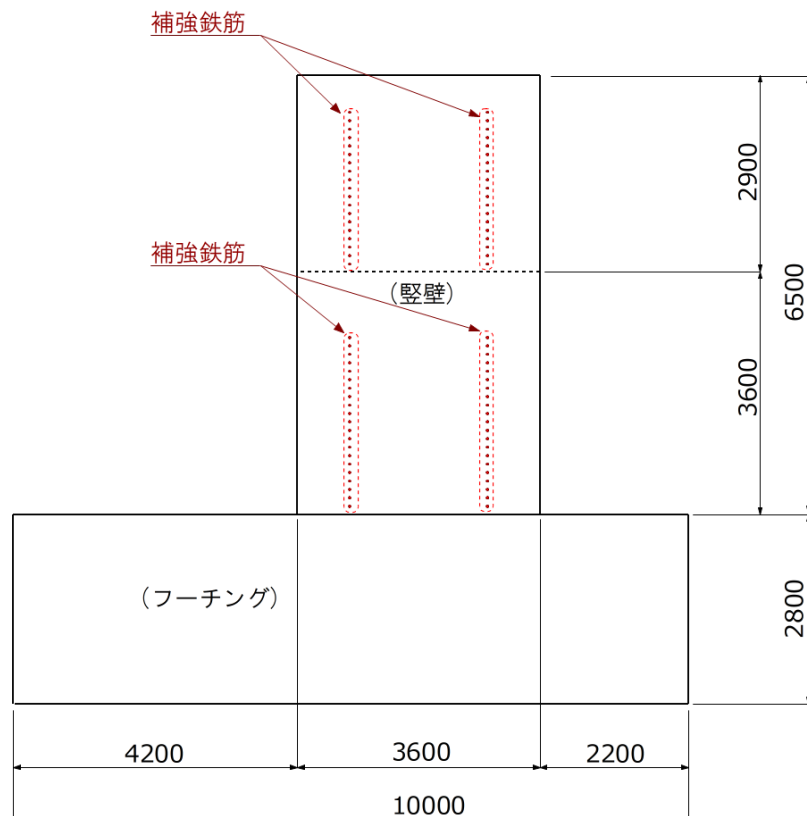
▼完成写真



施工実績4 (道路橋下部工橋台)

長野県発注 令和4年度 防災・安全交付金(道路)工事

▼補強鉄筋の配筋図



縦壁の形状寸法

壁厚 : 3.6m
幅 : 11.5m
高さ : 6.5m
(3.6m + 2.9m)



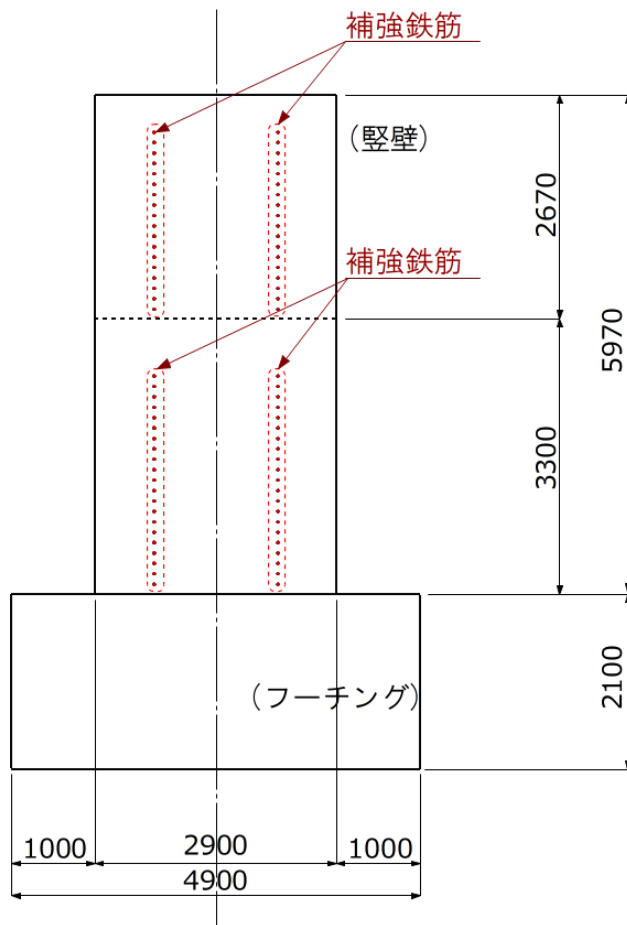
温度ひび割れを防止

▼完成写真



東日本高速道路株式会社発注 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

▼補強鉄筋の配筋図



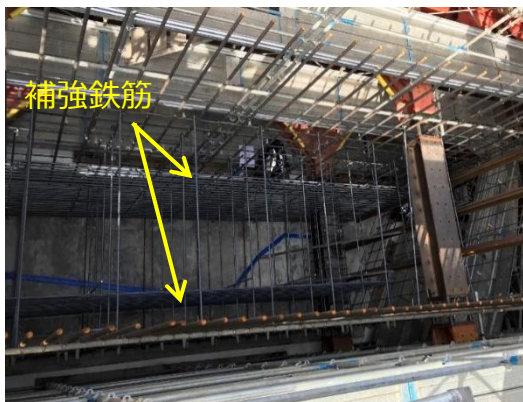
堅壁の形状寸法

壁厚 : 2.9m
幅 : 15.2m
高さ : 5.97m
(3.3m+2.67m)

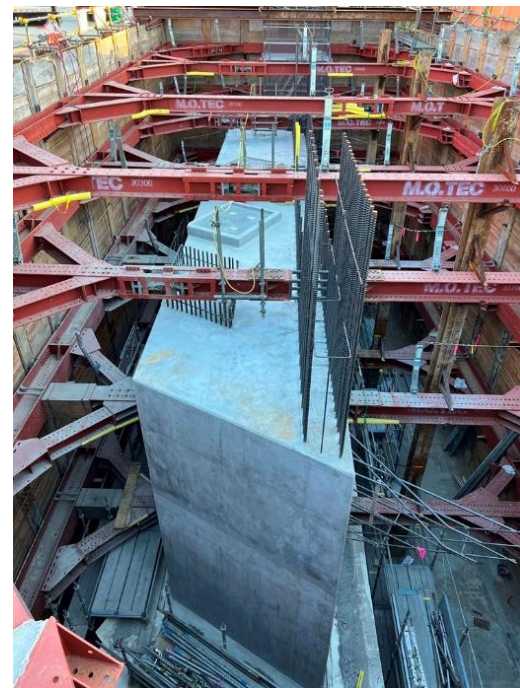


温度ひび割れを防止

▼補強鉄筋の配置状況



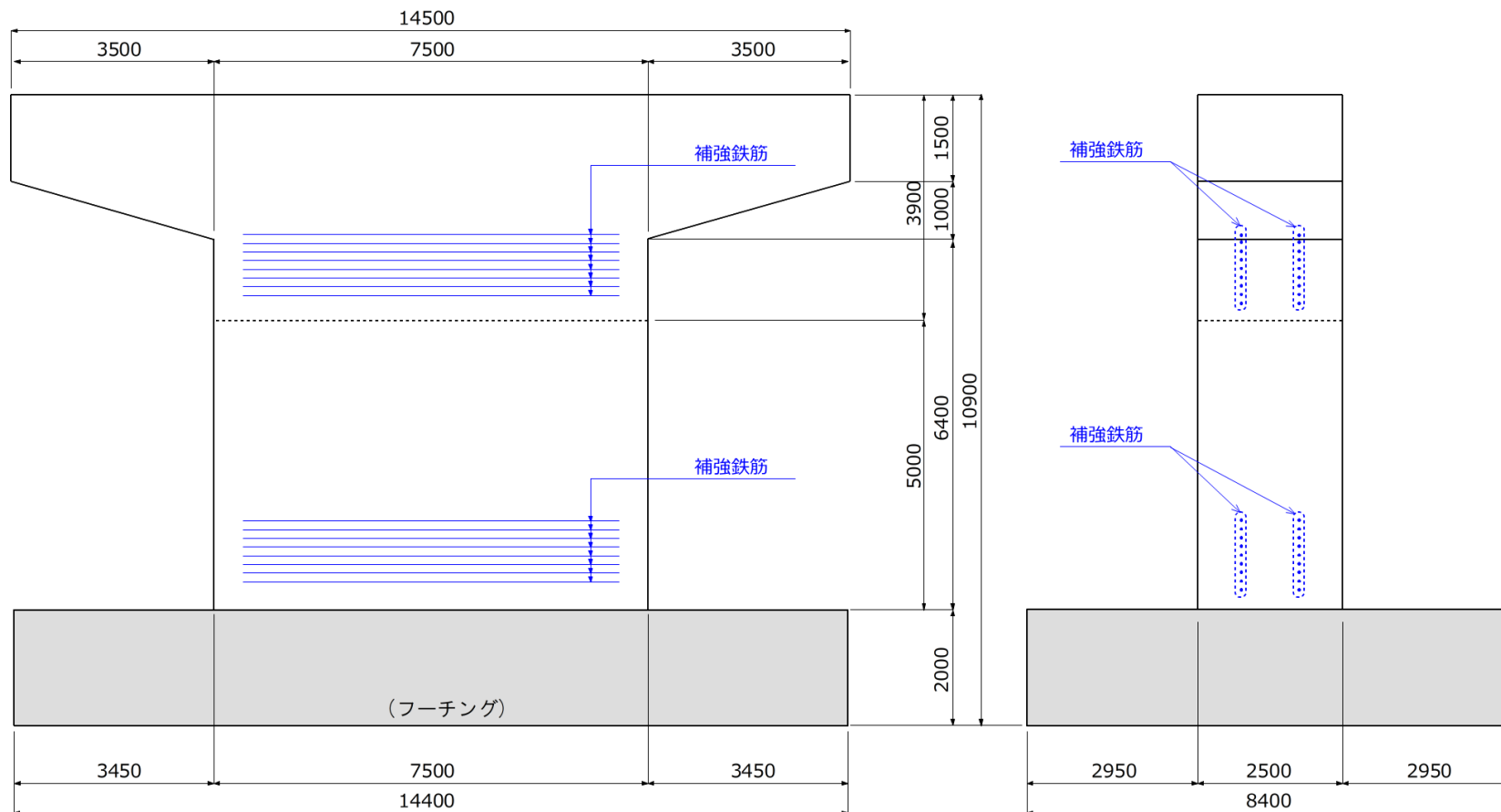
▼完成写真 (堅壁)



施工実績8 (道路橋下部工橋脚)

関東鉄道発注 都市計画道路玉戸・一本松線と関東鉄道常総線との交差部に係る跨線橋設置工事

▼補強鉄筋の配筋図



脚柱部の形状寸法

壁厚 : 2.5m
幅 : 7.5m
高さ : 6.4m

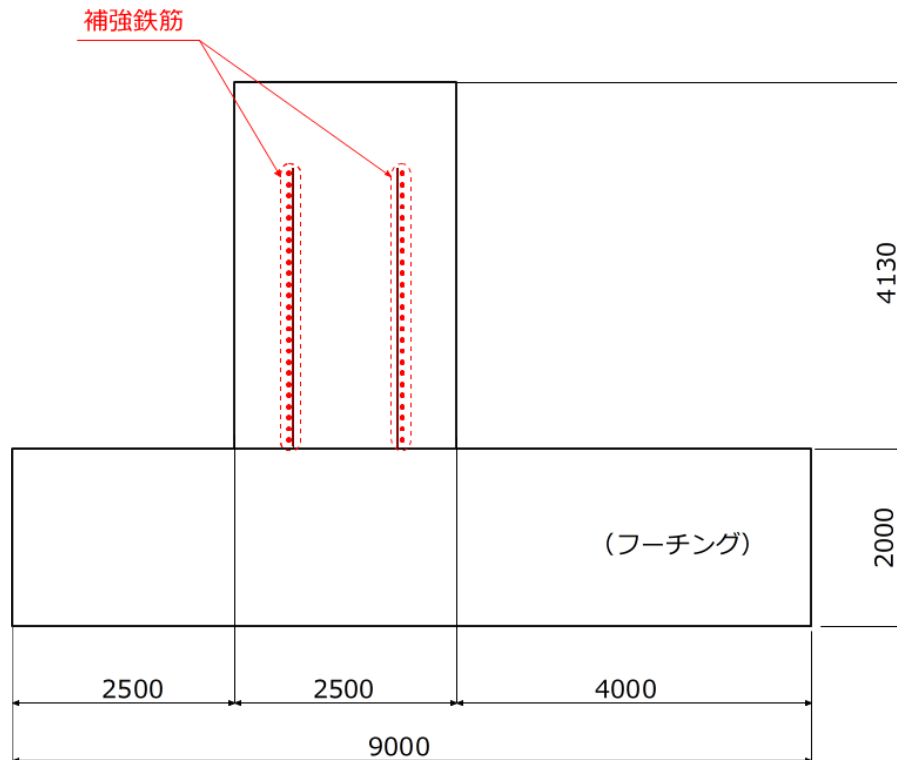


温度ひび割れを防止

施工実績9 (道路橋下部工橋台)

国土交通省発注 令和6年度 三遠南信6号橋床版工事

▼補強鉄筋の配筋図



縦壁の形状寸法

壁厚 : 2.5m
幅 : 10.2m
高さ : 4.13m



温度ひび割れを防止

▼完成写真



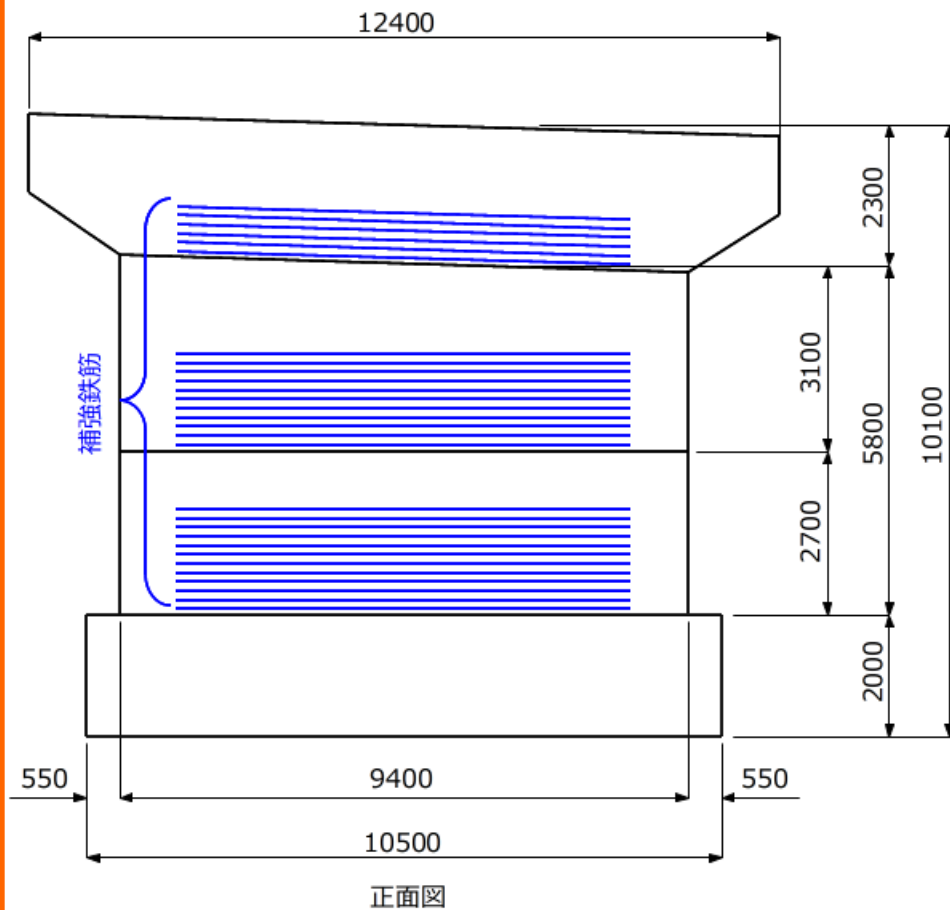
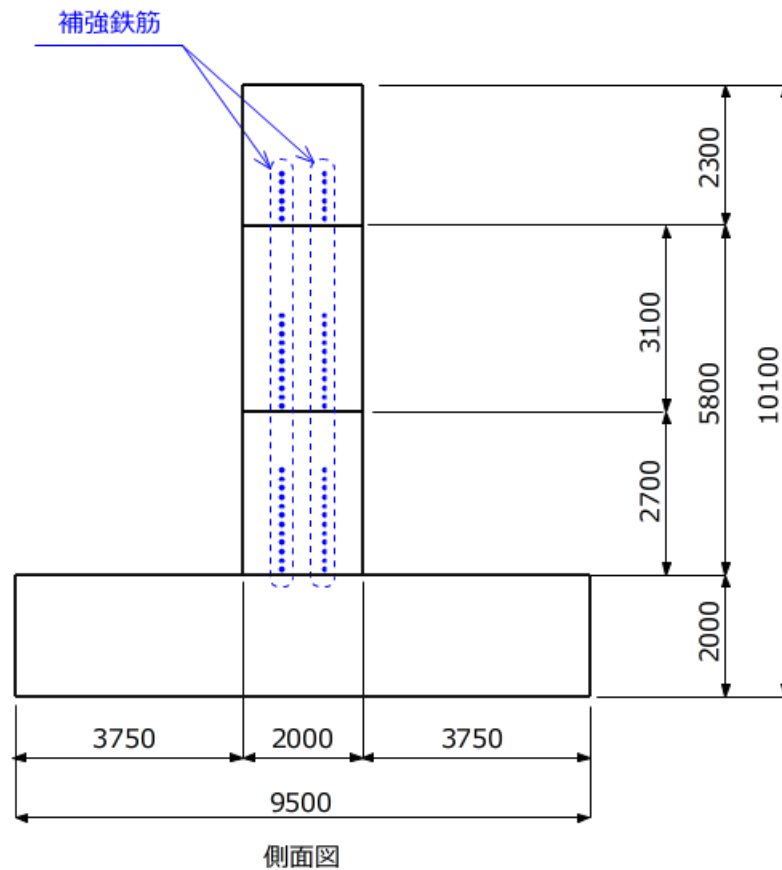
▼補強鉄筋の配置状況



施工実績10 (道路橋下部工橋脚)

栃木県発注 令和7年度 橋脚下部工事 西那須線西遅沢その1(快安道補)

▼補強鉄筋の配筋図



脚柱部の形状寸法

壁厚 : 2.0m
幅 : 9.4m
高さ : 5.8m

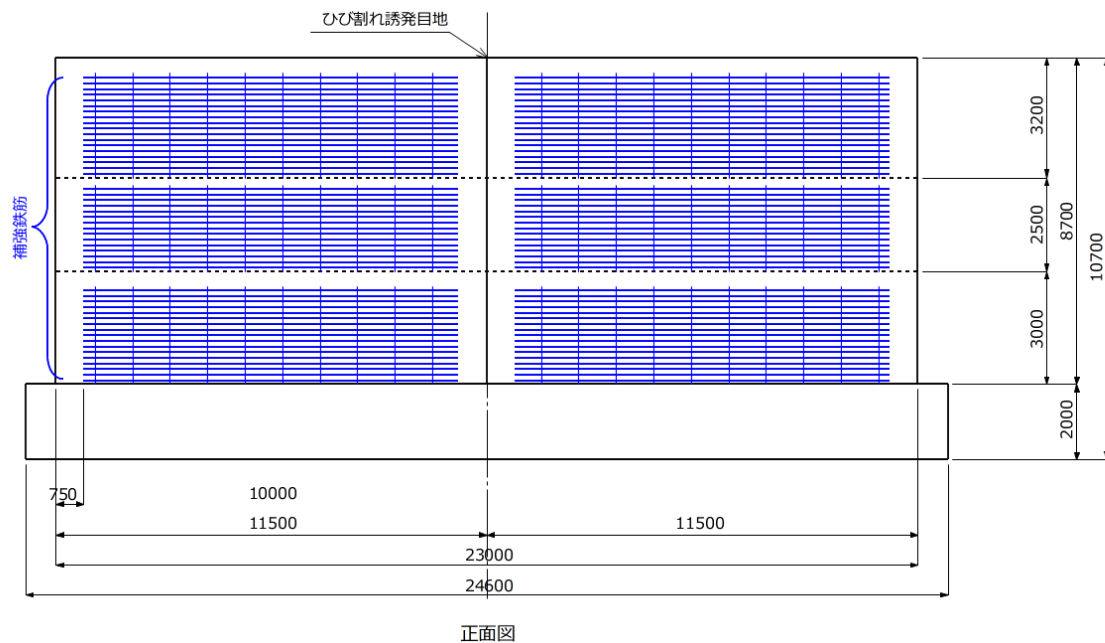
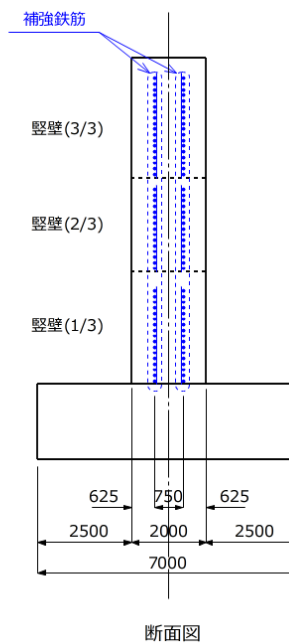


温度ひび割れを防止

施工実績11 (道路橋下部工橋台)

北海道開発局網走開発建設部発注 一般道路第39号北見市緋牛内IC橋下部工事

▼補強鉄筋の配筋図



脚柱部の形状寸法

壁厚 : 2.0m
幅 : 11.5m
高さ : 8.7m



温度ひび割れを防止